

Przekrój poprzeczny w km 0+855,00

zmienna rów 100 pobocze 600 jezdnia 29 zjazd 210 chodnik 1083 teren zielony istn. ścianka przepust

Kamieniec Wrocławski Dobrzykowice

istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni chodnika

ścianka czołowa prefabrykowana ze skrzydełkami

studnia S1

fundament kruszowy

1:1,5 1:2 6,0% 2,0% 2,0% 0,5%

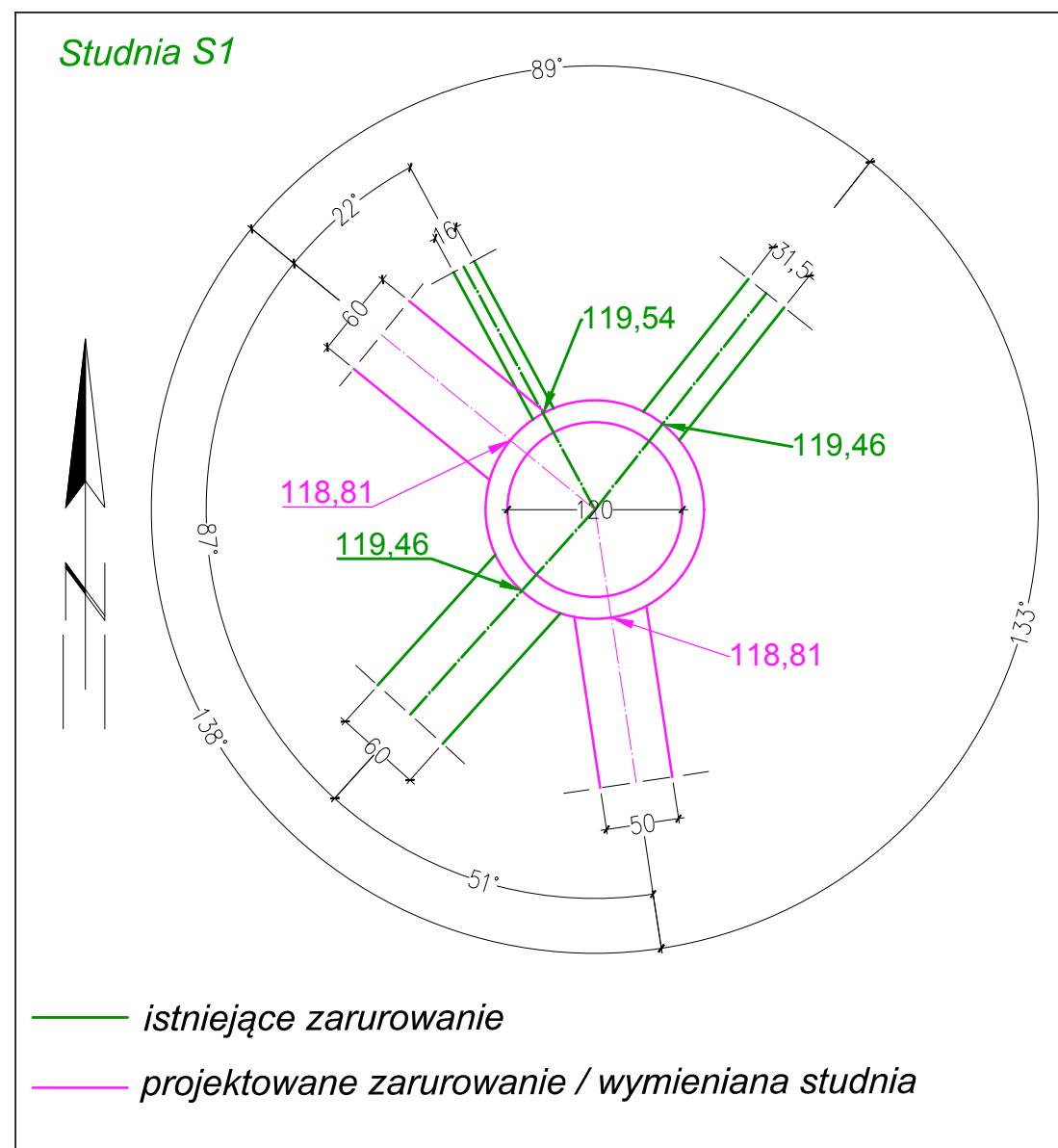
+118,75 +120,30 +120,55 +118,81 +118,85 +118,81


963 908

138°

dowiązanie do stanu istniejącego

| | |
|------------|---|
| 15,0cm | Humus obsiary trawq |
| 8,0cm | Plyta azurowa betonowa Meba |
| 5,0cm | Podsypka cem.-piaskowa 1:3 |
| min. 0,1cm | Geowłóknina separacyjna o gęstości 500 g/m ³ |



| | | | |
|---|--|---|-------------------|
| ul. Spokojna 14 55-093 Kątna | |  | |
| temat: | | | |
| Projekt techniczny budowy przepustu pod drogą nr 1923D (ul. Kolejowa) w m. Dobrzykowice | | | |
| inwestor: Powiat Wrocławski 50 - 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131 | | | |
| branża drogowa | | | |
| projektant (główny projektant): | | | |
| mgr inż. Adam Pawłucki | | nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania b/o w spec. drogowej | podpis: |
| sprawdzający: | | | |
| mgr inż. Paweł Hawrysz | | nr uprawnień: 241/DOŚ/11 do projektowania b/o w spec. drogowej | podpis: |
| opracował: | | | |
| mgr inż. Michał Szyty | | nr uprawnień: - | podpis: |
| stadium: PROJEKT WYKONAWCZY | | nr opracowania: DT-177 | |
| temat rysunku: | | data: 09.2018 | skala: 1:50 |
| Przekrój konstrukcyjny | | zmiana: A | nr rysunku: D-02a |